

Réaménagement du carrefour Henri-Bourassa-Pie-IX

La Ville de Montréal implante deux nouvelles voies réservées pour autobus

Montréal, le 15 juin 2012 – Afin de minimiser l'impact des travaux de réaménagement du carrefour Henri-Bourassa-Pie-IX sur la circulation automobile et de favoriser le transport collectif pendant toute la durée du chantier, la Ville de Montréal, en collaboration avec la Société de transport de Montréal (STM), met en place deux nouvelles voies réservées pour autobus sur les boulevards Léger et Pie-IX. Ces nouvelles voies prévues pour le 18 juin prochain font partie des mesures annoncées, le 28 mai dernier, par le Comité sur la mobilité des personnes et des biens, coprésidé par le ministre des Transports, M. Pierre Moreau, le maire de Montréal, M. Gérald Tremblay, et la mairesse de Longueuil, M^{me} Caroline St-Hilaire.

Concrètement, la voie réservée du boulevard Léger sera implantée en direction ouest, entre les boulevards Lacordaire et Henri-Bourassa, entre 6 h à 19 h, du lundi au dimanche, au bénéfice des lignes d'autobus 48 et 49. La voie réservée du boulevard Pie-IX sera implantée en direction nord, entre le boulevard Crémazie et la rue Charleroi. Elle sera en fonction 24 heures sur 24 et sept jours sur sept, au bénéfice des autobus des lignes 139, 439 et 355.

Les périodes d'exploitation des voies réservées déjà existantes sur le boulevard Henri-Bourassa seront prolongées de 6 h à 19 h, du lundi au dimanche sur les tronçons suivants :

- en direction est, entre le boulevard Saint-Michel et l'avenue des Récollets, au bénéfice des lignes d'autobus 48, 49, 69 et 469;
- en direction ouest, entre le boulevard Lacordaire et l'avenue Garon, au bénéfice des lignes d'autobus 69, 469 et 439.

Une nouvelle entrée de ville dès 2014

Les travaux de réaménagement du carrefour, qui s'échelonnent de 2012 à 2014, transformeront radicalement l'actuel échangeur en un carrefour urbain, sécuritaire et convivial, à échelle humaine. Ce nouveau carrefour au niveau du sol fera une large place au transport collectif en intégrant deux voies réservées aux autobus du futur SRB Pie-IX. Doté de trois vastes places publiques, le carrefour s'intégrera dans un environnement redynamisé et un milieu de vie rehaussé. Il offrira une entrée de ville au design distinctif, assortie d'une œuvre d'art public.

Renseignements

Pour de plus amples informations sur ce chantier, les citoyens sont invités à consulter le site Internet ville.montreal.qc.ca/chantiers. Ils peuvent également s'abonner au fil RSS et suivre les actualités sur le fil Twitter à l'adresse

twitter.com/Mtl_Circulation. Les riverains qui le désirent peuvent téléphoner à la ligne Info-travaux au 514 872-3777, entre 8 h 30 et 16 h 30 ou rejoindre le service 311, le soir et la fin de semaine.