



## Projet de réaménagement du carrefour Henri-Bourassa-Pie-IX

### Fiche d'information

Activité	Descriptif
<b>Le projet</b>	Réaménagement de l'actuelle structure de type autoroutière en un projet urbain d'entrée de ville, sécuritaire et convivial, à échelle humaine
<b>Coût estimé du projet</b>	54,2 M\$
<b>Lieu</b>	Arrondissement de Montréal-Nord
<b>Durée des travaux</b>	2012 à 2014
<b>Lancement de l'appel d'offres de la phase 1</b>	Mars 2012
<b>Travaux préparatoires en avril 2012</b>	Relocalisation des services d'utilité publique de Gaz Métro, Bell et Hydro-Québec sur les boul. Henri-Bourassa et Pie-IX
<b>Phase 1 de juin à décembre 2012</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aménagement de voies réservées temporaires pour les usagers du transport collectif sur le boul. Henri-Bourassa (direction est et ouest), sur le boul. Léger (direction ouest) et sur le boul. Pie-IX (direction nord);</li> <li>▪ Installation temporaire de l'éclairage, des feux de circulation et de la signalisation;</li> <li>▪ Démolition des terre-pleins au centre des boul. Henri-Bourassa et Pie-IX;</li> <li>▪ Construction d'un nouveau collecteur d'égout sur la rue Saint-Julien et la rue d'Amos et construction d'un nouveau réseau d'égouts et d'aqueducs sur les boul. Henri-Bourassa et Pie-IX;</li> <li>▪ Abaissement du boul. Henri-Bourassa à l'est du pont d'étagement;</li> <li>▪ Aménagement de voies de circulation et de trottoirs temporaires;</li> <li>▪ Démolition du pont d'étagement du boul. Henri-Bourassa et des bretelles d'accès.</li> </ul>

<b>Phase 2 de 2013 à 2014</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mise à niveau des boul. Henri-Bourassa et Pie-IX et construction des nouvelles voies de circulation et des trottoirs;</li> <li>▪ Poursuite de la construction d'un nouveau réseau d'égouts et d'aqueducs sur les boul. Henri-Bourassa et Pie-IX;</li> <li>▪ Aménagement des voies réservées au centre du boul. Pie-IX;</li> <li>▪ Aménagement d'une piste cyclable;</li> <li>▪ Pose de l'éclairage, des feux de circulation et de la signalisation;</li> <li>▪ Aménagement des espaces publics et paysagers.</li> </ul>
<b>Avantages du carrefour</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nouvelle entrée de ville au design distinctif, bordée de trois places publiques;</li> <li>▪ Création de trois nouvelles intersections à niveau contrôlées par des feux de circulation et des feux piétons;</li> <li>▪ Trottoirs élargis à plus de 3 mètres;</li> <li>▪ Aménagements sécuritaires dédiés aux cyclistes;</li> <li>▪ Aménagement de voies réservées aux autobus;</li> <li>▪ Diminution considérable de la circulation de transit dans les rues locales bordant l'échangeur;</li> <li>▪ Terrains à fort potentiel de développement.</li> </ul>
<b>Informations</b>	<a href="http://www.ville.montreal.qc.ca/chantiers">www.ville.montreal.qc.ca/chantiers</a>

