

Rapport synthèse :

Atelier de travail sur le diagnostic dans le cadre du Plan local de déplacements de l'arrondissement Montréal-Nord

16 février 2015

Table des matières

Contexte	3
Format	3
Participation	4
Résultats	5
Principaux problèmes à résoudre.....	5
Pistes de solution.....	6
Conclusion	7
Annexe 1 : Liste des participants.....	8
Annexe 2 : Liste des endroits posant problème identifiés lors de l'atelier	9
Annexe 3 : Appréciation de la rencontre	12

Contexte

L'arrondissement de Montréal-Nord élabore présentement un Plan local de déplacements (PLD) pour son territoire. Le PLD est un document de planification locale portant sur tous les modes de transport. Le plan étudiera le lien entre le transport et l'aménagement, la gestion de la demande et les modes de remplacement de l'automobile, dont les modes de transport collectif et actif. L'élaboration d'un PLD comprend plusieurs étapes : étape préparatoire, identification des objectifs locaux de transport, établissement du portrait et diagnostic, élaboration du plan d'intervention, projet de PLD et adoption du PLD. À l'heure actuelle, l'arrondissement travaille l'étape du portrait et diagnostic.

L'arrondissement souhaite sensibiliser ses citoyens, organismes et institutions et les impliquer dans le processus d'élaboration du plan. C'est dans cette perspective que la firme Acertys s'est jointe à l'équipe de projet afin de développer, de coordonner et d'animer une démarche de consultation, et ce, en arrimage avec les grandes étapes d'élaboration du PLD.

Des organismes et des institutions ont été convoqués à un atelier de travail, dont l'objectif était de bonifier le diagnostic du PLD. Ce rapport synthèse résume les problèmes liés aux déplacements et les pistes de solution préliminaires identifiés par les participants de l'atelier. Les résultats seront par ailleurs transmis aux responsables du PLD afin qu'ils soient pris en compte à la planification.

Format

D'une durée de deux heures et demie, l'atelier s'est tenu aux bureaux de l'arrondissement, le 15 décembre 2014. Le déroulement, qui a été envoyé à l'avance aux participants, était le suivant :

1. Mot de bienvenue
2. Présentation de l'équipe de projet et tour de table des participants
3. Mise en contexte du Plan local de déplacements
4. Activité de réflexion sur le diagnostic du Plan local de déplacements
 - Travail en groupe : identification des enjeux
 - Mise en commun
 - Discussion
5. Fermeture

Une heure et demie a été allouée à l'activité de réflexion. Lors de cette activité, les participants ont abordé les questions suivantes :

- Quels sont les problèmes liés aux déplacements dans l'arrondissement pour votre clientèle/vos usagers?
- Quels sont les trois principaux problèmes à résoudre?
- Quelles sont les pistes de solution à explorer pour résoudre ces problèmes?

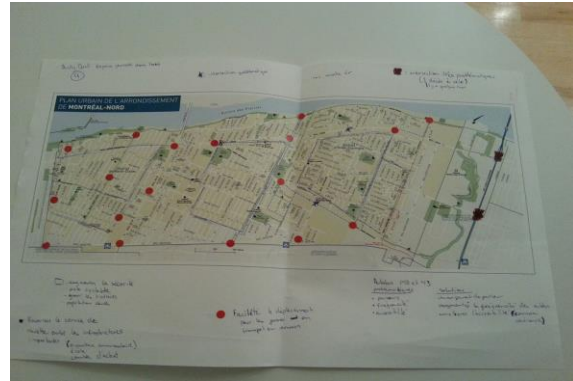
Les participants ont été invités à travailler dans des groupes organisés selon leur secteur d'intervention. Les thèmes des quatre groupes de travail étaient :

1. Sécurité routière et transport actif
2. Sécurité des déplacements de personnes à mobilité réduite
3. Déplacement de marchandises et destinations achalandées
4. Sécurité des déplacements des jeunes et des familles

Chaque groupe a partagé ses principales conclusions en plénière, et une discussion avec l'ensemble des participants a suivi. Ce document présente les principales conclusions ainsi que les faits saillants des notes et des cartes qui ont été complétées lors des discussions en groupe.

Participation

Une cinquantaine d'organismes et d'institutions de Montréal-Nord ont été invités à l'atelier. Vingt-cinq individus représentant 23 organismes/institutions y ont participé. La liste de présences se trouve à l'annexe 1.



Les groupes de travail se penchent sur les problèmes de déplacement à résoudre dans l'arrondissement lors de l'atelier. Source : Acertys

Résultats

Principaux problèmes à résoudre

Nous avons demandé aux groupes de travail d'identifier les problèmes prioritaires liés aux déplacements dans l'arrondissement pour leur clientèle/leurs usagers, ce qui a permis de faire ressortir des convergences. Plusieurs groupes ont identifié les problèmes suivants :

- Plusieurs intersections majeures posent un problème le long des grandes artères, surtout en ce qui concerne le temps donné pour traverser, la signalisation et la sécurité des piétons. Le non-respect des traverses piétonnes de la part des automobilistes a aussi été mentionné à certaines intersections. Parmi les multiples intersections nommées, les plus récurrentes sont :
 - boul. Léger/boul. Henri-Bourassa;
 - boul. Lacordaire/boul. Henri-Bourassa;
 - toutes les intersections sur le boul. Pie-IX, particulièrement celles de la rue Fleury, du boul. Industriel et du boul. Henri-Bourassa;
 - boul. Saint-Michel/rue Fleury;
 - boul. Lacordaire/boul. Industriel.
 Une liste complète des endroits identifiés par les participants est présentée à l'annexe 2.
- Une augmentation de la connectivité et la fréquence du service de transport en commun, surtout à l'intérieur de l'arrondissement, est souhaitée.
 - Selon plusieurs groupes, les connexions entre les générateurs de déplacements (grands employeurs, commerces, institutions et services à la communauté) et leurs clientèles devraient être améliorées.
 - Plus particulièrement, quelques intervenants ont mentionné un besoin de réajuster le trajet et d'augmenter la fréquence des lignes d'autobus 140 et 43.
 - Dans le même ordre d'idées, plusieurs groupes aimeraient créer davantage de connexions entre les différents modes de transport, surtout dans l'optique de l'implantation des nouvelles gares de train et du réaménagement du boul. Pie-IX.
 - Un meilleur accès aux nouvelles gares par le transport en commun et par vélo est particulièrement souhaité.
- Il existe des lacunes importantes au niveau du réseau cyclable de l'arrondissement.
 - Il serait souhaitable de multiplier les possibilités d'entrer ou de sortir de l'arrondissement ainsi que de circuler à l'intérieur du territoire à vélo.
 - Plusieurs groupes ont suggéré de porter une attention particulière aux liens cyclables incomplets dans l'axe Nord-Sud.

D'autres problèmes prioritaires liés aux déplacements de clientèles cibles sont ressortis des discussions.

- La présence de plusieurs obstacles dans le chemin des piétons, qui affectent particulièrement les personnes à mobilité réduite, a été soulignée. Les obstacles identifiés sont :
 - manque de bateaux pavés (dépressions du trottoir pour descendre dans la rue) à plusieurs endroits;

- chevauchement du trottoir et de la piste cyclable sur certains segments du boul. Gouin;
 - manque de bancs pour se reposer;
 - manque d'accès en quadriporteur sur le pont Pie-IX pour aller à Laval;
 - déneigement insuffisant des arrêts d'autobus, ce qui rend difficile l'embarquement et le débarquement des usagers.
- Le réaménagement et l'apaisement de la circulation autour des écoles sont souhaités afin de sécuriser les déplacements des jeunes.
 - Un manque de fluidité de la circulation a été identifié sur certaines artères, particulièrement sur le boul. Henri-Bourassa, boul. Pie-IX, boul. Maurice-Duplessis et boul. Industriel, ce qui cause notamment des répercussions sur les commerces de l'arrondissement. Certains participants considèrent que la fluidité est surtout un enjeu pour les poids lourds.

Pistes de solution

Le sujet des pistes de solution a également été abordé. Il est à noter qu'une discussion plus ciblée sur les interventions reviendra plus tard dans le processus de consultation sur l'élaboration du PLD. Les principales pistes de solution identifiées sont les suivantes :

- Sécuriser les intersections problématiques, en utilisant notamment une cadence de marche de 0,8 m/s lors de la conception des interventions afin d'accommoder les personnes à mobilité réduite;
- Implanter davantage d'aménagements pour les personnes à mobilité réduite, tels que les bateaux pavés, les trottoirs élargis, et les bancs;
- Offrir davantage de services de navette à l'intérieur de l'arrondissement pour accroître la connectivité et la fréquence du transport en commun;
- Développer un projet de vélo en libre-service local pour permettre la circulation à vélo entre les écoles et d'autres lieux d'intérêt à l'intérieur de l'arrondissement;
- Implanter davantage de supports à vélos sur le territoire de l'arrondissement;
- Étendre le réseau cyclable et développer les liens;
- Installer de la signalisation accessible à la population analphabète ou qui ne lit pas le français, pour orienter les personnes dans l'arrondissement, surtout dans les zones commerciales;
- Implanter un aménagement particulier autour des écoles, y compris des mesures d'apaisement de la circulation, des rues à sens unique et de la signalisation pour démarquer les corridors scolaires. Les Plans de déplacement scolaire, en cours d'élaboration pour certaines écoles, présentent une occasion de soutenir la mise en place de ces mesures;
- Synchroniser les feux de circulation sur les grandes artères.

Globalement, la planification de déplacements représente pour plusieurs participants à l'atelier une occasion de renforcer les liens à l'intérieur du territoire de l'arrondissement, ce qui pourrait, selon eux, encourager le développement économique et améliorer l'accès des citoyens aux services et aux institutions. Certains ont mentionné l'importance de la concertation entre les acteurs publics et privés pour favoriser la réussite de l'initiative. La majorité des participants ont exprimé un fort intérêt à s'impliquer dans les prochaines étapes d'élaboration du PLD (voir l'appréciation de la rencontre à l'annexe 3).

Conclusion

Cette rencontre avait comme objectif de bonifier le diagnostic du PLD présentement en cours. En rejoignant 25 acteurs clés provenant d'organismes et d'institutions de l'arrondissement, l'échange a permis de faire ressortir les principaux problèmes liés aux déplacements à résoudre, notamment pour certaines populations cibles telles que les personnes à mobilité réduite et les jeunes.

Les priorités identifiées sont les suivantes : sécuriser les intersections non sécuritaires pour les piétons qui se trouvent principalement le long des grandes artères; améliorer la connectivité et la fréquence du service de transport en commun à l'intérieur de l'arrondissement et renforcer les connexions entre les modes; étendre le réseau cyclable; améliorer la fluidité de la circulation sur certaines artères; enlever les obstacles dans les chemins pour les piétons, particulièrement ceux à mobilité réduite; et améliorer l'aménagement autour des écoles. Ces éléments seront intégrés à l'analyse technique du PLD.

La prochaine étape de consultation sera une soirée d'échanges (prévu en février 2015) qui servira à valider le diagnostic final et à identifier les pistes de solution à privilégier. La collaboration des participants de l'atelier, en plus des autres citoyens intéressés, permettra de poursuivre et d'approfondir ce dialogue.

Annexe 1 : Liste des participants

Nom	Organisme
Alexandra Cabral	Corporation de développement économique et communautaire (CDEC) de Montréal-Nord
Andy Duvil	Espace jeunesse Ouest
Blaise D. Guillotte	Éco-quartier de Montréal-Nord
Carlene Sandy	Hôpital Rivière-des-Prairies
Carole Tardif	Table de concertation de Montréal-Nord en santé (RUI)
Claudette Pérrino	Association des Fauteuils roulants du Québec
David Métivier	Vélo Québec
Devin Alfaro	Voyagez Futé (Centre de gestion des déplacements)
Ian Léveillé	Service de police de la Ville de Montréal, PDQ 39
Jacqueline Arcand	Âge d'Or Saint-Vital
Jean-Bernard Cavallero	Tandem Paix et Sécurité Montréal-Nord
Julie Saulnier	Corporation de développement économique et communautaire (CDEC) de Montréal-Nord
Marie-Josée Dupuis	Table de concertation des aînés de l'Île de Montréal
Marie-Christine Perron-Marier	Centre d'action bénévole de Montréal-Nord
Marlène Biller-Fernando	Association québécoise de défense des droits des retraités (AQDR)
Mohamed Aouini	Commissaire au développement économique
Pierre Richard Simon	Programme Horizon Jeunesse
Rita De Santis	Députée de Bourassa-Sauvé
Ronald St-Jean	Association québécoise de défense des droits des retraités (AQDR)
Salvatore Baiamonte	Service de police de la Ville de Montréal, PDQ 39
Sergio Gutierrez	Artistes en Arts visuels du nord de Montréal (AAVNM)
Sophie Paquin	Direction de la santé publique
Stéphane Fortaich	Regroupement des Écoles et milieux en santé
Stéphane Gemme	École primaire Saint-Vincent-Marie
Sylvain Mandeville	Cégep Marie-Victorin

Annexe 2 : Liste des endroits posant problème identifiés lors de l'atelier

Tableau 1 – Endroits ou intersections posant problème

Endroit ou intersection		Nombre de fois identifié	Commentaire
Balzac	Castille	1	
Bellevois	Gouin	1	Manque de bateaux pavés
Brunet	Charleroi	1	
Cantin	Industriel	1	
de Paris	Monselet	1	
de Rome	Fleury	1	
de Rome	Martial	1	
des Laurentides	Fleury	1	
des Violettes	des Jacinthes	1	
Désy	Henri-Bourassa	1	
Désy	Léger	1	
Désy	Maurice-Duplessis	1	
Drapeau	Charleroi	1	
Edger	Charleroi	1	Bacs à fleurs installés en bordure de la rue créent un problème de visibilité des piétons
Éthier	Industriel	1	
Hector-Lamarre	Léger	1	
Hôtel-de-Ville	Gouin	1	Manque de bateaux pavés
Jubinville	Pascal	1	
Lacordaire	Henri-Bourassa	9	Signalisation inadéquate pour piétons Intersection posant problème
Lacordaire	Industriel	3	Pente importante, manque de signalisation particulièrement pour les cyclistes, là où sont les arrêts d'autobus
Lacordaire	Léger	2	Intersection posant problème
Lamoureux	des Ardennes	1	
Langelier	Henri-Bourassa	3	
Langelier	Léger	3	Personnes à mobilité réduite n'ont pas assez de temps pour traverser
L'Archevêque	Charleroi	1	
Léger	Henri-Bourassa	9	Traverse de piéton non sécuritaire Temps de traverse insuffisant, besoin de traverser en deux temps, passages piétons jaunes non respectés (10-15 m avant) Deux lumières pour traverser
Louis-H.-Lafontaine	Maurice-Duplessis	1	Décès à vélo
Louis-H.-Lafontaine	Perras	1	Décès à vélo
Pelletier	Charleroi	1	

Pelletier	Gouin	1	
Pelletier	Léger	1	
Pie-IX	Champoux	1	
Pie-IX	Charleroi	1	
Pie-IX	d'Amiens	1	
Pie-IX	Fleury	3	
Pie-IX	Henri-Bourassa	4	Problème de fluidité en provenance de Laval
Pie-IX	Industriel	2	
Pie-IX	Martial	1	
Pie-IX	Monselet	1	
Rolland	Henri-Bourassa	2	
Rolland	Léger	1	
Sainte-Gertrude	de la Gare	1	
Saint-Michel	Fleury	3	Nombre élevé d'accidents entre voitures et piétons
Saint-Michel	Henri-Bourassa	1	
Salk	Charleroi	1	
Salk	d'Amiens	1	
Salk	Henri-Bourassa	1	Bacs à fleurs installés dans les terre-pleins créent un problème de visibilité des piétons
Hôpital Marie-Clarac		1	
Gares de l'AMT		1	
Long du boul. Henri-Bourassa		1	Transport de poids lourds
Fleury-Pie IX-Charleroi		1	Cohérence de développement à partir de l'Ouest
Loisirs Sainte-Colette		1	
Pont Pie-IX		4	Largeur des trottoirs, éclairage aux traverses piétonnes Aménager une piste cyclable
Rue Sainte-Colette		1	Pas de bateaux pavés
Piste cyclable côté Est de l'arrondissement		1	
Centre Calixa-Lavallée		1	
Parc Carignan		1	
Parc Henri-Bourassa		1	
Parc-École Jules-Verne		1	
Quartiers intérieurs		1	Augmenter la sécurité, pistes cyclables, grossir les trottoirs, population dense

Tableau 2 – Accès par transport en commun à faciliter (lieux d'intérêt pour les jeunes)

Endroit ou intersection		Nombre de fois identifié	Commentaire
Alfred	Gouin	1	Faciliter le déplacement par transport en commun à ces lieux d'intérêt pour les jeunes
Alfred	Gouin	1	
Alfred	Industriel	1	
Alfred	Léger	1	
Lacordaire	Industriel	1	
Langelier	Gouin	1	
Léger	Henri-Bourassa	1	
Pie-IX	Henri-Bourassa	1	
Pie-IX	Industriel	1	
Pie-IX	Monselet	1	
Récollets	Fleury	1	
Rolland	Henri-Bourassa	1	
Rolland	Léger	1	
Saint-Michel	Fleury	1	
Saint-Michel	Gouin	1	
Saint-Michel	Industriel	1	
Saint-Vital	Gouin	1	
Saint-Vital	Monselet	1	
Salk	Henri-Bourassa	1	

Annexe 3 : Appréciation de la rencontre

Nous avons demandé aux participants de remplir un carton de rétroaction afin de connaître leur appréciation de la rencontre. Sur une échelle de 4 à 1 (4 étant « oui » et 1 étant « non »), les réponses moyennes sont les suivantes :

- « Je suis satisfait(e) du format de l'atelier » : 3,4
- « L'information m'a été présentée de façon claire » : 3,5
- « J'ai pu participer comme je le souhaitais » : 3,5
- « Je voudrais participer aux prochaines activités de consultation » : 3,7

La distribution des réponses est la suivante :

