

La nouvelle station du SRB

un geste de design pour la sécurité

L'un des principaux reproches à l'endroit de l'ancien concept de voies réservées du boulevard Pie-IX était la circulation à contre-sens, contre-intuitive, qui rendait la cohabitation piétons-bus difficile.

Comme le SRB prévoit la circulation des bus dans le même sens que la circulation routière, il deviendra plus aisé d'assurer la sécurité des piétons et des usagers aux stations et aux intersections.

Un mandat a été confié à la firme Michel DallaireDesign industriel inc. pour le concept des stations du SRB. Bien que préliminaire, le concept affirme déjà une signature forte du corridor du SRB et définit, par un mobilier urbain distinctif, l'importance de cette infrastructure du réseau montréalais de transports en commun.

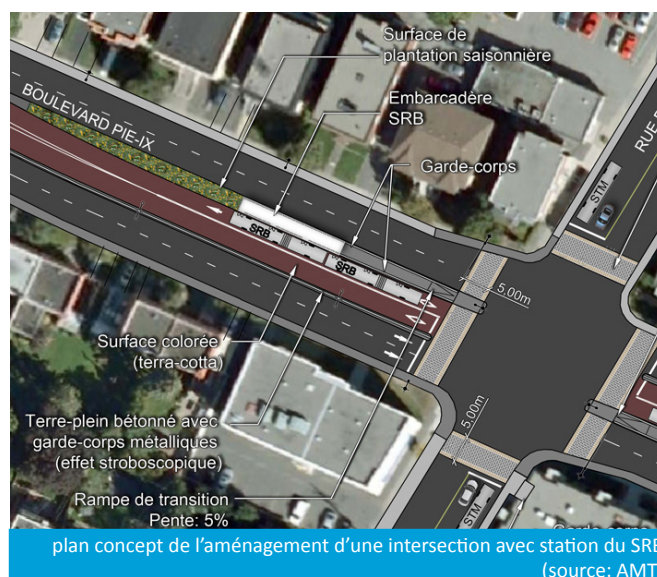
La station, vitrée pour augmenter le sentiment de sécurité des usagers, offre un accès universel au service rapide de bus à partir de quais surélevés facilitant le transport des personnes à mobilité réduite ou encore en fauteuil roulant.

L'accès aux quais se fera à partir de l'intersection par une rampe d'accès de faible pente protégée de la circulation par des garde-corps. De plus, d'autres garde-corps seront installés vis-à-vis de l'aire d'arrêt des autobus pour éviter que les piétons traversent vers le trottoir à cet endroit.

Les traverses pour piétons comprendront un marquage au sol renforcé (thermoplastique ou béton coloré) afin de maximiser la visibilité de la traverse et insuffler un sentiment de sécurité accrue aux piétons qui y traverseront.



esquisse préliminaire station du SRB (source: AMT)



plan concept de l'aménagement d'une intersection avec station du SRB (source: AMT)