

La mise en place du SRB Pie-IX

un geste pour le transport collectif

Le projet du SRB Pie-IX répond pleinement aux objectifs du Plan de transport de la Ville de Montréal en mettant de l'avant un système rapide de transport collectif qui améliore de manière significative les déplacements dans l'est de l'île de Montréal.

Avec un pouvoir d'attraction d'environ 70 000 déplacements par jour dans l'axe Pie-IX, comparativement aux 40 000 déplacements actuels, le SRB Pie-IX réduira le temps de déplacement d'environ 10 à 15 minutes pour les Nord-Montréalais qui se rendent à la station de métro Pie-IX.

Le SRB Pie-IX, caractérisé par un service 24 heures sur 24 et une fréquence avoisinant les deux minutes aux heures d'affluence, déplacera deux fois et demie plus de personnes que la voiture peut le faire aux périodes de pointe. Il est estimé qu'environ 700 véhicules/heure seront retirés du réseau routier au profit de ce service ultrarapide de bus.

Afin de favoriser ce transfert modal, des stationnements incitatifs seront mis en place à ville de Laval, au boulevard Saint-Martin, ainsi qu'à la montée Saint-François. De même, il est prévu que le SRB soit prolongé vers l'est afin de rejoindre la nouvelle autoroute 25 et éventuellement Terrebonne.

La force d'attraction du SRB Pie-IX sera telle qu'il est prévu qu'environ 2 000 usagers/heure de la ligne orange du métro choisiront le SRB plutôt que le métro, soulageant du coup la ligne orange d'environ 7 % de sa clientèle.

Offrant une correspondance aisée avec le Train de l'Est à la gare Montréal-Nord et éventuellement avec la ligne bleue du Métro, le SRB Pie-IX permettra de rapprocher Montréal-Nord du centre-ville de Montréal.

