

La mise en service du train de l'Est

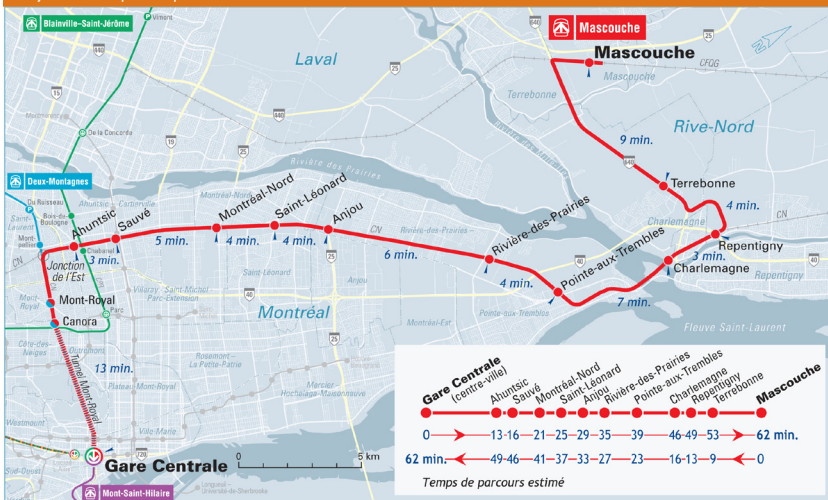
un geste pour le transport collectif

La mise en service du Train de l'Est permettra d'améliorer de manière importante la desserte en transport collectif de l'Est de l'île de Montréal et d'améliorer les liaisons vers le centre-ville.

Étant donné qu'environ 80% de la clientèle projetée du train habite l'est de l'île, le train de l'Est est avant tout un projet de transport collectif pour les Montréalais.

Avec un temps de parcours prévu de 21 minutes depuis la gare Montréal-Nord pour se rendre au centre-ville, le train de l'Est deviendra un moteur de développement économique pour Montréal-Nord au cours des prochaines années. En plus de donner de faciliter l'accès au centre-ville et de créer une porte d'accès inédite pour les travailleurs de Montréal-Nord habitant Mascouche et la rive nord.

Trajet et temps de parcours du Train de l'Est



Nouveau matériel roulant à la fine pointe de la technologie



Outre les nouvelles locomotives bimodes récemment acquises par l'AMT ainsi que les voitures multi-niveaux, le train de l'Est sera équipé de matériel roulant à la fine pointe de la technologie, alliant confort et performance.

Les nouvelles voitures seront dotées de caractéristiques fonctionnelles en vue d'assurer l'accessibilité et le confort des usagers :

- Toilette
- Air conditionné
- Accès universel
- Support à vélos
- 142 sièges ergonomiques
- Voiture d'une capacité de 200 passagers

Intérieur des nouvelles voitures multi-niveaux

